

HURRAH!!

HURRAH!!

Wöchentliche Briefliste.

Neue schweizerische Eisenbahn.

Hanson Park!!

Große freie Exkursion mit Musik nach Hanson Park jeden Sonntag Nachmittag.

Verläßt Union Depot, 1 Uhr 30 Minuten, Ecke Adams und Canal Str., Eingang Nordost der Hanson-Park-Station. Der Zug fährt aus dem Union Depot, ein Block nördlich von Adams Str., Milwaukee Str., Ecke La Salle Str., und California Ave. Station.

Hanson Park ist unmittelbar der schönste Ort Chicago's; liegt 2 1/2 Meilen innerhalb der Stadtgrenze, in der 27. Ward.

Hanson Park! Hanson Park!! Hanson Park!!!

Seht Euch diesen wunderbaren, in kurzer Zeit gemachten Stadtteil an! Kann nur Euch vorstellen, wie er sich nach der Fertigstellung der Hanson-Park-Station, ein Block nördlich von Adams Str., Milwaukee Str., Ecke La Salle Str., und California Ave. Station, in der 27. Ward, darstellen wird.

Lotten von \$300.00 aufwärts

in der neuen Addition auf monatliche Ratenzahlungen. Kleine Anzahlungen verlangt, Monatszahlungen \$3.00 oder mehr.

Abstrakt liefern wir mit jeder Lot.

Siehe, Euch diesen wunderbaren, in kurzer Zeit gemachten Stadtteil an! Kann nur Euch vorstellen, wie er sich nach der Fertigstellung der Hanson-Park-Station, ein Block nördlich von Adams Str., Milwaukee Str., Ecke La Salle Str., und California Ave. Station, in der 27. Ward, darstellen wird.

Schwartz & Rehfeld, 92-94 La Salle Str., Zimmer 50-51.

FRED. J. HAGERSTADT, Deutsche Möbel-Geschäft, 280-292 W. Madison St., nahe Morgan.

Große Auswahl von Möbeln, Teppichen, Oefen und Haushaltungswaren.

Ein Jeder hat Recht bei uns. Wir verkaufen für Bar und auf leichte Abzahlung ohne Zinsen.

Wir haben hier spezielle Vergünstigungen in Bezug auf die Abzahlung ohne Zinsen.

Offen jeden Abend bis 9 Uhr. 11th, 1mo, 2do, 3do.

und aufwärts für Lotten in der Subdivision, mit Front an W. Madison Ave. und Garfield Blvd. (55. Str.).

Ein Jeder hat Recht bei uns. Wir verkaufen für Bar und auf leichte Abzahlung ohne Zinsen.

Wir haben hier spezielle Vergünstigungen in Bezug auf die Abzahlung ohne Zinsen.

Offen jeden Abend bis 9 Uhr. 11th, 1mo, 2do, 3do.

MEYER BALLIN, 168 RANDOLPH STR., nahe La Salle.

Wett-Gedern. Chas. Emmerich & Co. 167 und 169 FIFTH AVE.

Ein Jeder hat Recht bei uns. Wir verkaufen für Bar und auf leichte Abzahlung ohne Zinsen.

Wir haben hier spezielle Vergünstigungen in Bezug auf die Abzahlung ohne Zinsen.

Offen jeden Abend bis 9 Uhr. 11th, 1mo, 2do, 3do.

Chicago Central-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Great Western Ry. "The Maple Leaf Route."

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Erie-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Rock Island-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Milwaukee-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & St. Paul-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Union Pacific-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Wöchentliche Briefliste.

Neue schweizerische Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Great Western Ry. "The Maple Leaf Route."

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Erie-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Rock Island-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Milwaukee-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & St. Paul-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Union Pacific-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Great Western Ry. "The Maple Leaf Route."

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Erie-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Rock Island-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Milwaukee-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & St. Paul-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Union Pacific-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Great Western Ry. "The Maple Leaf Route."

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Erie-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Rock Island-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Milwaukee-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & St. Paul-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Union Pacific-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Great Western Ry. "The Maple Leaf Route."

Neue schweizerische Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Great Western Ry. "The Maple Leaf Route."

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Erie-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Rock Island-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Milwaukee-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & St. Paul-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Union Pacific-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Great Western Ry. "The Maple Leaf Route."

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Erie-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Rock Island-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Milwaukee-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & St. Paul-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Union Pacific-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Great Western Ry. "The Maple Leaf Route."

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Erie-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Rock Island-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Milwaukee-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & St. Paul-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Union Pacific-Eisenbahn.

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Chicago & Great Western Ry. "The Maple Leaf Route."

Die durchgehenden Züge verlassen den Central-Station, 211 West Adams, Chicago, jeden Sonntag, 1. Juni, 1.00 Uhr.

Des Volkes Günst zu behalten, ist noch schwerer, als sie zu erwerben. Deshalb ist die

Abendpost

stolz darauf, daß es ihr gelungen ist, die weitaus überwiegende Mehrzahl ihrer Freunde dauernd zufrieden zu stellen. Sie hat dies nicht dadurch erreicht, daß sie jede selbstständige Meinung ängstlich unterdrückt, der Masse geschmeichelt und alle jeweiligen Verirrungen mitgemacht hat. Im Gegentheil ist sie sich nicht selten bewußt gewesen, daß sie auf einem verlorenen Posten stehe, oder gegen den Strom schwimme. Sie hat aber stets

Vernunftgründe

für ihre Ueberzeugungen angegeben und jede Erörterung in rein sachlicher Weise geführt. Andersdenkende sind von ihr nie beleidigt und verhöhnt worden, sondern haben jederzeit Gelegenheit erhalten, ihren Standpunkt darzulegen. Die „Abendpost“ hat von jeher die Nothwendigkeit und den Nutzen ehrlicher

Meinungsverschiedenheiten

anerkannt, und demzufolge ihre eigenen Ansichten weder als maßgebend, noch als unfehlbar hinzustellen versucht. Dafür hat sie die Genugthuung, daß an ihrer Aufrichtigkeit, Wahrheits- und Gerechtigkeitsliebe gerade von denen nicht gezweifelt wird, auf deren Urtheil sie den größten Werth legt.

Es ist das Bestreben der „Abendpost“,

partei-, aber nicht farblos

zu sein. Sie will keine Wetterfahne sein, aber auch nicht das Mundstück dieses oder jenes Hausens heutigerer Politiker, welche sich zu gewissen Lehren und Grundfätzen nur deshalb bekennen, weil sie doch Schlagwörter haben müssen. Ohne sich zum Richter über alle Anderen aufzuwerfen, lobt oder tadelt sie die Menschen und Maßnahmen nach ihrem besten Wissen und Gewissen, und wenn sie eines Irrthums überwiesen wird, ist sie nie zu stolz oder eitel, ihn zu berichtigen. — Die

Leistungsfähigkeit

der „Abendpost“ in schriftstellerischer und technischer Hinsicht hat mit den gesteigerten Anforderungen Schritt gehalten. Da nirgends in der Welt umfang- und inhaltsreiche Zeitungen so billig verkauft werden, wie in Chicago, so hat ein Blatt, das nur auf einen Bruchtheil der Bevölkerung zählen kann, in dieser Stadt einen schweren Stand. Das Publikum verlangt für wenig Geld mehr und besseren Lesestoff als je zuvor und kummert sich nicht darum, daß die Herausgeber Zehntausende zusehen müßten, wenn sie keine Einnahmen aus den Anzeigen hätten. Dennoch ist es der „Abendpost“ nie eingefallen, um die Unterstützung des Deutschthums zu betteln, sondern sie hat sich einfach bemüht, jedem Wettbewerber die Stirne zu bieten. Sie bringt die Neuigkeiten ebenso schnell wie die größten englischen Abendblätter und trägt außerdem den berechtigten Eigenthümlichkeiten eines deutschen Leserkreises Rechnung, so daß sie von Deutschen tatsächlich vorgezogen werden kann. Durch beständige Verbesserung der Betriebseinrichtungen sind die Nachtheile, unter denen eine deutsche Zeitung in einer Stadt mit englischer Geschäftssprache zu leiden hat, so weit ausgeglichen worden, daß Störungen nur höchst selten eintreten. Hinsichtlich ihrer äußeren Ausstattung kann sich die „Abendpost“, trotz ihres billigen Preises, dem theuersten deutschen Zeitungen wohl an die Seite stellen, und auch als schriftstellerisches Erzeugniß braucht sie keinen Vergleich zu scheuen. — Welchen

geschäftlichen Werth

die „Abendpost“ für das Deutschthum hat, zeigt die bedeutende Zahl ihrer „kleinen Anzeigen“, durch welche schon unzählige Stellen vermittelt und zahlreiche Geschäfte zum Abschluß gebracht worden sind. Mit Ausnahme der ältesten deutschen Zeitung in New York gibt es in den Ver. Staaten keine einzige deutsche Zeitung, die auch nur annähernd so viele „kleine Anzeigen“ hat, wie die „Abendpost“. Diese Thatsache spricht für sich selbst und beweist vor allen Dingen, daß die „Abendpost“ eine sehr große Verbreitung hat. Sie hat es deshalb auch nicht nöthig, den Anzeigenkunden falsche Versprechungen zu machen, oder durch Spektakel, Sensation und Schmuckgeschichten sich vorübergehend aufzubauhen.

Die „Abendpost“ wird es sich nach wie vor angelegen sein lassen, im besten Sinne des Wortes volksthümlich zu sein. Allen kann sie es allerdings nicht recht machen, aber immerhin sehr vielen.

St. Bernard Pillen.

Ausführlich und prägnant zusammengefasst, sind das bewährteste, sicherste und beste Mittel der Welt gegen Verstopfung.

Die St. Bernard Pillen sind das bewährteste, sicherste und beste Mittel der Welt gegen Verstopfung.

Die St. Bernard Pillen sind das bewährteste, sicherste und beste Mittel der Welt gegen Verstopfung.

Die St. Bernard Pillen sind das bewährteste, sicherste und beste Mittel der Welt gegen Verstopfung.

Die St. Bernard Pillen sind das bewährteste, sicherste und beste Mittel der Welt gegen Verstopfung.

Die St. Bernard Pillen sind das bewährteste, sicherste und beste Mittel der Welt gegen Verstopfung.

Grundelgenthum und Häufer.

Die Stadtstiftung!
Alles ist in Aufregung!
Jedermann
Monter Barbecue
Monter Barb
und
Hochvergnügte Zeit! Hochvergnügte

சுயேந்திர பாரதி

Dajel Hure Good Co.
 Dajel Hure Good Co.
 zu feilen, alle Maße
 Siegel, Cooper & Co.,
 Siegel, Cooper & Co.,
 Siegel, Cooper &
 von Chicago und New York
 Einzige Agenten sind. Einzige Agenten
 und die Einmündung der
 Chicago, Hammond & Wickers
 Die reichliche und die in der
 geschickte je unternehmen werden ist.
 Auf-Passan Vetterleiten! 100 Aufst
 Gänge enthalten Aufschliffe.
 Andere enthalten Treten!
 Zweirads-Bettfabrik!
 Feuerwerk!
 Reiner von nationalem Ruf, und eine
 Große Parade! Große Par
 — in —
 Franklin Park.
 Franklin Park.
 Sonntag, den 20. Juni 1897.
 Sonntag, den 20. Juni 1897.
 Große Gestrü
 Jäger gehen ab über die G., M. & St. P.
 Vom Union Depot.
 Jeder von Genial und Adams St., am 9 Uhr
 und alle 15 Minuten nachher, bis 11.15
 Jährliche Fahrt, 5 Uhr 15 Minuten Fahrt, 5
 5 Uhr Nachm. und der letzte Zug am 11 Uhr
 Zug halten nur an Leffle Wood.
 Von Rinje St.
 Fuß von Michigan St., am 10. und 10.15
 Jährliche Fahrt, 5 Uhr 15 Minuten Fahrt, 5
 5 Uhr Nachm.; letzter Zug am 11 Uhr Nachm.
 Wisconsin Central.
 Erster Zug verläßt Madison, am 9 Uhr 15
 und 5 Uhr, am 9 Uhr 15 Minuten, letzter Zug
 über Storm. Jährliche Fahrt, 5 Uhr verläßt
 in Fahrt am 5.30 Nachm.; letzter Zug am
 Adams. Zug halten an Leffle Wood, Wis
 land Wood, Cedar Wood, und Douglas Park.
 100 boefline Votten
 100 boefline Votten
 werden der!
 werden der!
 auf Nation an diesem Tag, um der großen
 freige nach Weinbergem in der Nachbarsch
 großen Baar, in diesem Tag, um die große
 frei innerhalb fünf Meilen von der Gabel ge
 Ocker R. G. Edmundson, Madison
 Letzte Belegungen! Letzte Belegungen!
 Die Belegungen dieses Verkaufes sind: A
 gent Baar, Akt in fünfzig-achtzigsten Jah
 mit 6 Cent. Jähren der neuesten Jah
 Gewinne! Akt in fünfzig-achtzigsten Jah
 Akt und dramatische Kaufleuten.
 Ein großes Gedränge
 nach Eigentum, in dieser Nachbarschaft, zu m
 we aus Chicago, Madison, und Leffle Wood.
 die großen Baar anfangen, 6 Uhr zu werden, i
 mehr 5 vordereitbar für sich, zu werden, i
 teileiten! und mehr!
 Preis! Preis!
 Preis! Preis!
 Preis! Preis!

find zu haben bei

[illegible]

Zu verkaufen: Ein Bargain. Sehr schöne, aus moderne Steinfront-Residenz, 2 Stockwerk

[illegible]

te verkauft oder zu
ste Hypothek borgen
uns auf ichelle und
man zu verkaufen

men zu verkaufen. Schmidt & Co., 120 N. 4th St., 1ste Etage. Heute Abends offen.



